



Debuta en Guatemala el nuevo Porsche 911 Turbo S, el máximo exponente en desempeño de la gama

26/05/2026 La nueva generación del 911 Turbo S incorpora asistencia eléctrica en el sistema de sobrealimentación y nuevas soluciones técnicas orientadas a optimizar la respuesta y el desempeño.

Grupo Los Tres, importador de la marca Porsche en Guatemala, anuncia la llegada al país del nuevo 911 Turbo S, una actualización que incorpora innovaciones tecnológicas enfocadas en maximizar el desempeño y optimizar la respuesta del sistema de propulsión.

"Con su diseño característico y su inconfundible silueta, representa la máxima expresión de ingeniería dentro de la gama 911. Con esta nueva generación, Porsche continúa elevando el estándar al integrar tecnologías orientadas al futuro que fortalecen su carácter como un deportivo integral. Es un verdadero placer contar con este modelo en Guatemala", expresó Rinaldo Llarena, Gerente de Marca Porsche en

Grupo Los Tres.

El nuevo 911 Turbo S incorpora la tecnología denominada "Turbo Hybrid", desarrollada para mejorar la respuesta del motor mediante la integración de asistencia eléctrica en componentes específicos del sistema de sobrealimentación. Este enfoque permite optimizar la entrega de potencia y la eficiencia, sin que el vehículo sea configurado como un híbrido convencional.

Potencia de un 911

El modelo está equipado con un motor bóxer de seis cilindros y 3.6 litros, asociado a un sistema de doble turbocompresor eléctrico (eTurbo). Estos turbocompresores incorporan motores eléctricos integrados que generan presión de sobrealimentación de forma inmediata, reduciendo el retraso característico del turbo y mejorando la entrega de potencia a lo largo de todo el rango de revoluciones.

El sistema se complementa con un motor eléctrico integrado en la transmisión Porsche Doppelkupplung (PDK), que contribuye tanto al apoyo en aceleración como a la recuperación de energía durante la conducción. Gracias a esta configuración, el vehículo alcanza una potencia de hasta 523 kW (711 HP).

La nueva generación también incorpora ajustes en el chasis y en los sistemas de control dinámico. El modelo mantiene la tracción integral Porsche Traction Management (PTM) e integra mejoras en la suspensión activa y en la gestión electrónica del vehículo, orientadas a incrementar la estabilidad y la precisión de conducción.

A nivel aerodinámico, el 911 Turbo S incorpora elementos activos que ajustan automáticamente el flujo de aire según las condiciones de manejo. Entre ellos destacan las entradas de aire variables en la parte frontal y el alerón trasero adaptativo, desarrollados para optimizar tanto la refrigeración como la carga aerodinámica.

En el interior, el vehículo integra una instrumentación completamente digital y sistemas de conectividad como Porsche Connect, ampliando las funciones de información, control y entretenimiento a bordo.

Con esta presentación, Porsche continúa ampliando en Guatemala la disponibilidad de modelos que incorporan las más recientes innovaciones técnicas desarrolladas por la marca.

MEDIA ENQUIRIES

Claudia Samayoa

+(502-2) 3128-9071

csamayoa@grupolostres.com

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2026/vehiculos/debuta-en-guatemala-el-nuevo-porsche-911-turbo-s.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/759b7c9c-cec4-485d-89e4-67350d5c1b7b.zip>